



Семинар «Моделирование динамики железнодорожных экипажей в программном комплексе «Универсальный механизм»

Россия, 241035, г. Брянск,
Бульвар 50-летия Октября, 7
Лаборатория вычислительной
механики
Брянский гос. техн. университет
тел./факс: +7 4832 568637,
e-mail: um@umlab.ru
web: www.umlab.ru

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в работе однодневного бесплатного семинара «Моделирование динамики железнодорожных экипажей в программном комплексе «Универсальный механизм», который состоится **23 апреля 2010 г.** в Государственном научно-исследовательском центре железнодорожного транспорта Украины по адресу **Киев, ул. Федорова 39, конференцзал (2 этаж)**, начало в **10:00**.

Программный комплекс «Универсальный механизм» (ПК УМ) предназначен для анализа динамики, напряженно-деформированного состояния и долговечности различных машин и механизмов. Комплекс включает в себя специализированный модуль для анализа железнодорожных экипажей (локомотивов, вагонов, путевых машин), моделирования продольной динамики поезда, прогнозирования износа колес и рельсов, моделирования электромеханических процессов в приводе и успешно применяется для решения широкого круга задач железнодорожного транспорта.

«Универсальный механизм» позволяет исследовать устойчивость железнодорожных экипажей, рассчитывать динамику экипажей в полной пространственной постановке, моделировать динамику локомотива в режиме тяги и выбега и т.д.

В рамках семинара будет рассмотрен опыт компьютерного моделирования железнодорожных экипажей, накопленный разработчиками и пользователями ПК, рассмотрены возможности новой версии УМ 6.0, доложены результаты научно-исследовательских работ выполненных с помощью ПК УМ за последнее время.

По вопросам участия в семинаре обращайтесь к организаторам:

- к.т.н., доц. Черняк Анна Юрьевна; тел., факс (044) 4062892; e-mail chernyak@1520mm.com
- к.т.н. Ковалев Роман Васильевич; тел., факс +7 4832 568637; e-mail kovalev@umlab.ru.

С уважением,
заведующий лабораторией,
д.ф.-м.н., проф.

Погорелов Д.Ю.